

Raamovereenkomst

tussen

ProRail B.V.

en

<OPDRACHTNEMER>

inzake

Frezen van spoorstaven 2027 – 2030

TN 507003

ONDERGETEKENDEN:

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. Benaissa el Hammadi (Directeur Assetmanagement) en mevr. drs. A.M.H. Schöningh (Chief Operational Officer), hierna te noemen "Opdrachtgever"

en

2. <INSCHRIJVER> gevestigd te <WOONPLAATS> aan het adres <ADRES>, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer <KVK-NUMMER>, deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door <NAAM EN FUNCTIE> en <NAAM EN FUNCTIE>, hierna te noemen "Opdrachtnemer"

hierna gezamenlijk te noemen "Partijen"

OVERWEGENDE:

- a. dat Opdrachtgever de behoefte heeft om spoorstaven te laten frezen;
- b. dat Opdrachtgever ten behoeve van deze dienstverlening een Overeenkomst wenst af te sluiten;
- c. dat Opdrachtgever hiertoe een aanbesteding heeft gehouden conform het ARN2016;
- d. dat Opdrachtgever, gegeven de uitkomst van deze aanbestedingsprocedure, aan Opdrachtnemer de Overeenkomst wenst te gunnen;
- e. dat Partijen deze Overeenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen vastleggen.

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:**Artikel 1 Definities (aanvullend op de Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V.)**

In deze Overeenkomst worden gedefinieerde begrippen met een beginhoofdletter aangeduid en als volgt gedefinieerd:

Aanbieding	Document waarmee de Opdrachtnemer te kennen heeft gegeven de Werkzaamheden te willen realiseren conform het bepaalde in de Overeenkomst.
Afwijking	Het niet voldoen aan een eis.
All-in	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is <u>alle</u> (bijkomende) kosten om de overeengekomen uit te voeren opdracht zijn inbegrepen.
Annex	Bijzondere bepaling, deel uitmakend van de Overeenkomst.
Contractgemachtigde	De in artikel 7.1 van de Inkoopvoorwaarden bedoelde persoon.
Contractdocumenten	De volgende documenten: - deze Raamovereenkomst; - Annexen en eventuele bijlagen daarbij, zie artikel 3.1; - de Aanbieding inclusief tabblad toelichting van de; Aanbiedingsbegroting; - Deelopdrachten; - De aanbestedingsleidraad inclusief bijlage(n)
Dag	Kalenderdag.
Deelopdracht	Een opdracht, voortvloeiend uit de bepalingen van deze Overeenkomst.
Documenten	Alle informatie door of namens de Opdrachtnemer geproduceerd in het kader van de Werkzaamheden, ongeacht de aard van de informatiedrager waarop of waarin deze informatie is vastgelegd.
EP 2019	Erkenningsregeling van ProRail, code ACD00018, 29-09-2023.
Inkoopvoorwaarden	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. 2017, versie 2.3, d.d. 07-09-2023.
Inzet	Aaneengesloten periode waarin Werkzaamheden worden uitgevoerd.
Inzetprijs	De prijs zoals die per Inzet is overeengekomen.
Meelifregeling	De regeling zoals opgenomen in RLN00309-V003 d.d. 1-11-2015.
Onregelmatigheid	Iedere ongeplande of ongewenste gebeurtenis, die de spoorwegveiligheid en/of de vereiste functionaliteit van de infrastructuur aantast of dreigt aan te tasten en/of die letsel en/of schade voor mens, dier, goederen en/of milieu tot gevolg heeft of kan hebben.
Raamovereenkomst	Dit document met bijlagen die er deel van uit maken.
Scope	De door de Opdrachtgever per uitvoeringsjaar op te geven aard en hoeveelheid van de door de Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden.
Overeenkomst	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten.
TVP	Treinrije periode.
Uitval van Werkzaamheden	Het niet uitvoeren van (een gedeelte van) de in de Deelopdracht opgedragen werkzaamheden.
Vraagspecificatie	De als zodanig in de Overeenkomst aangemerkte Contractdocumenten, bestaande uit een procesdeel en een technische vraagspecificatie, die de eisen aan de Werkzaamheden beschrijven.
Werkzaamheden	Het geheel van activiteiten, welke de Opdrachtnemer op basis van de Overeenkomst moet verrichten.
Wijziging	Elke Wijziging van de bepalingen van deze Overeenkomst.

Overige in de Overeenkomst met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

Artikel 2 Rechtskarakter van de Overeenkomst, maximale waarde en toepasselijke voorwaarden

- 2.1 De Overeenkomst betreft een raamovereenkomst waaronder ProRail bij Opdrachtnemer Deelopdrachten kan plaatsen.
- 2.2 Partijen verklaren deze Overeenkomst, in samenhang met iedere Deelopdracht, te beschouwen als een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW.
- 2.3 De totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder de Overeenkomst kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van € 82.000.000 exclusief Omzetbelasting (BTW).
Bij de totstandkoming van deze maximale waarde is gerekend met het aanspreken van alle verlengingsopties en is reeds rekening gehouden met te verwachten indexaties naar de betreffende contractjaren.
- 2.4 De maximale waarde als genoemd in artikel 2.3 van deze Overeenkomst betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.
- 2.5 Op de Overeenkomst zijn van toepassing
- de Inkoopvoorwaarden en
 - de regelgeving, voorschriften, normen en andere documenten waarnaar wordt verwezen in de Vraagspecificatie en zoals deze luiden op de dag van uitnodiging tot inschrijving, tenzij in de Vraagspecificatie anders is bepaald.
- Partijen verklaren met de inhoud van de bovengenoemde documenten bekend te zijn.

Artikel 3 Contractdocumenten

- 3.1 De navolgende, door Partijen geparafeerde, aan deze Raamovereenkomst gehechte Contractdocumenten maken in onderstaande volgorde van prevaleren deel uit van de Overeenkomst en worden als woordelijk herhaald en ingelast beschouwd:

Annex 1	Nota van Inlichtingen
Annex 2a	Vraagspecificatie procesdeel + Bijlagen
Annex 2b	Vraagspecificatie techniek + Bijlagen
Annex 3	Annuleringsregeling
Annex 4	Indexeringsregeling
Annex 5	Organisatie
Annex 6	Inkoopvoorwaarden 2017 van ProRail BV
Annex 7	Uitval van werkzaamheden
Annex 8	Conditiegegevens inwinnen
Annex 9	Aanbieding

Buiten de in deze Overeenkomst uitdrukkelijk genoemde Documenten en vastgelegde afspraken zijn geen andere Documenten c.q. afspraken van toepassing in de relatie tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.

- 3.2 Deze Raamovereenkomst en de Annexen worden geacht aanvullend ten opzichte van elkaar te zijn. In geval van strijdigheid tussen de Annexen en de bepalingen uit de Raamovereenkomst, prevaleren de bepalingen van de Raamovereenkomst.

Artikel 4 Duur van de Overeenkomst

- 4.1 Deze Overeenkomst treedt in werking op 1 januari 2026, met dien verstande dat de feitelijke Werkzaamheden in het spoor niet eerder zullen aanvangen dan 1 januari 2027.
Indien de ondertekening van deze Overeenkomst niet uiterlijk op 1 januari 2026 geschiedt, zal de Overeenkomst in werking treden op de Dag van ondertekening.
- 4.2 De Overeenkomst loopt tot en met 31 december 2030. De Overeenkomst kan driemaal eenzijdig door Opdrachtgever onder dezelfde voorwaarden worden verlengd met een periode van één jaar per verlenging.
Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover ten minste 18 maanden voor aanvang van het betreffende verlengingsjaar.
- 4.3 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst en Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde bedoeld in artikel 2.3 van deze Overeenkomst is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.

Artikel 5 Deelopdrachten

- 5.1 De feitelijke inschakeling van de Opdrachtnemer door de Opdrachtgever geschiedt door middel van Deelopdrachten. Opdrachtnemer is verplicht alle Deelopdrachten uit te voeren. Door de Opdrachtnemer uitgevoerde Werkzaamheden die niet in het kader van een schriftelijke Deelopdracht zijn verricht, worden niet vergoed.
- 5.2 Opdrachtnemer zal de overeengekomen Werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig alle eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld en conform de eisen welke wet- en regelgeving daaraan stelt.
- 5.3 Alle overeen te komen Deelopdrachten maken integraal onderdeel uit van de Overeenkomst tussen ProRail en Opdrachtnemer, tenzij daarvan in de Deelopdracht specifiek van wordt afgeweken.
- 5.4 Deelopdrachten worden uitsluitend schriftelijk verstrekt door de Contractgemachtigde.
- 5.5 De in de offerte opgenomen prijsaanbieding kent, tenzij in de offerte uitvraag voor de Deelopdracht specifiek anders wordt bepaald, een gestanddoeningstermijn van 12 weken. Binnen deze termijn zal de Opdrachtgever de offerte beoordelen en Opdrachtnemer meedelen of en voor welk gedeelte deze wordt aanvaard of niet.

Artikel 6 Verplichtingen Opdrachtnemer

- 6.1 De Opdrachtnemer is verplicht de Werkzaamheden zodanig te verrichten dat steeds wordt voldaan aan de uit de Overeenkomst voortvloeiende eisen.
- 6.2 Opdrachtnemer zal steeds voldoende gekwalificeerd en met de juiste kennis en materieel uitgeruste medewerkers of hulppersonen inzetten en tevens zorgdragen voor adequate scholing van zijn medewerkers.

Voor zover de Overeenkomst betrekking heeft op Werkzaamheden waarop de EP2019 van toepassing is, is Opdrachtnemer danwel een onderaanneming van Opdrachtnemer verplicht voortdurend te voldoen aan de in of bij de EP2019 gestelde eisen en de daaruit voortvloeiende verplichtingen, waaronder die met betrekking tot de lijst kritische functies (ACD00114). Opdrachtnemer is tevens verplicht te voldoen aan opvolgende versies van de EP2019, waarbij eventuele kostenconsequenties worden verrekend.

Kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door personen die overeenkomstig de lijst kritische functies gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de aan de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet. Werkzaamheden waarvoor de Opdrachtnemer zelf niet erkend is of die om andere redenen worden uitbesteed, mogen uitsluitend worden betrokken van een voor die Werkzaamheden erkend bedrijf. Een overzicht van erkende bedrijven staat op de internetsite www.ProRail.nl.

- 6.3 De Opdrachtnemer is verplicht Werkzaamheden te realiseren naar de bepalingen van de Overeenkomst zonder aanspraak te kunnen doen gelden op verrekening, kostenvergoeding of schadevergoeding anders dan in de gevallen waarin dat voorgeschreven of bedoeld is.
- 6.4 De Opdrachtnemer is verplicht al datgene te doen wat naar de aard van de Overeenkomst door de wet, de eisen van redelijkheid en billijkheid of het gebruik wordt gevorderd.
- 6.5 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden zodanig te verrichten dat noch de Opdrachtgever noch derden nodeloos hinder hebben, en dat schade aan persoon, goed of milieu zoveel mogelijk worden beperkt. Na gebruik moet het gebied waar de Werkzaamheden zijn uitgevoerd in de oorspronkelijke toestand worden gebracht.
- 6.6 De Opdrachtnemer is verplicht de Opdrachtgever onverwijld, direct na constatering, schriftelijk te waarschuwen indien:
- (a) de Contractdocumenten, of
 - (b) informatie die de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer ter beschikking stelt, of
 - (c) het terrein inclusief spoor dat de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer ter beschikking stelt, of
 - (d) een maatregel die de Opdrachtgever neemt, of
 - (e) een Wijziging die de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer opdraagt, klaarblijkelijk zodanige fouten bevatten of gebreken vertonen, ofwel Opdrachtnemer moet afwijken van het in de Contractdocumenten gestelde, dat hij in strijd met de eisen van redelijkheid en billijkheid zou handelen als hij zonder waarschuwing bij het verrichten van Werkzaamheden daarop zou voortbouwen.
- 6.7 Indien de Opdrachtnemer zijn verplichting uit hoofde van lid 6 verzuimt na te komen, is hij aansprakelijk voor alle schadelijke gevolgen van zijn verzuim.
- 6.8 De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor elke Afwijking die niet krachtens de wet, de Overeenkomst of de in het verkeer geldende opvattingen aan de Opdrachtgever kan worden toegerekend, waarbij artikel 10.7 in ogenschouw genomen kan worden.
- 6.9 De Opdrachtnemer is verplicht om met betrekking tot onderdelen van de Werkzaamheden en, indien overeengekomen, alle aanspraken uit hoofde van garanties die hem door (zelfstandige) hulppersonen worden verstrekt, aan de Opdrachtgever over te dragen.
- 6.10 Opdrachtnemer is verplicht de Werkzaamheden zodanig uit te voeren dat schade aan de eigendommen van Opdrachtgever onder meer bestaande uit de Hoofd Spoorweg Infrastructuur (HSWI) -inclusief aangrenzende gronden, zoals berm- en/of versterking van de spoorwegexploitatie, wordt voorkomen.

- 6.11 ProRail verwacht van Opdrachtnemer in de uitvoering van onderhavige Overeenkomst een proactieve houding. Opdrachtnemer denkt met ProRail mee en geeft gevraagd en ongevraagd advies over risico's en kansen, zonder hierbij aanspraak te maken op kosten voortkomend uit deze proactieve houding.
- 6.12 Opdrachtnemer zal gedurende de contractperiode continu streven naar optimalisatie van de Werkzaamheden.

Artikel 7 Gereed melding

- 7.1 Werkzaamheden dienen te voldoen aan de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld. Zodra de Opdrachtnemer van oordeel is dat aan alle verplichtingen uit de Deelopdracht is voldaan, zendt hij Opdrachtgever een verzoek tot gereed melding van de betreffende Deelopdracht.
- 7.2 Binnen 30 Dagen na de Dag van verzending van het in lid 1 bedoelde verzoek deelt de Opdrachtgever schriftelijk aan de Opdrachtnemer mee of naar zijn oordeel de Werkzaamheden gereed is en gaat Opdrachtgever over tot het opstellen van de eindafrekening voor de betreffende Deelopdracht. Deze eindafrekening wordt binnen 60 Dagen na het in lid 1 bedoelde verzoek aan Opdrachtnemer verzonden. Indien Opdrachtnemer het oneens is met de eindafrekening dient hij binnen 14 Dagen na verzending bezwaar te maken. Na aanvaarding van de eindafrekening dient Opdrachtnemer conform artikel 9 een declaratie in voor de laatste termijn.
- 7.3 Na aanvaarding van de eindafrekening kunnen Opdrachtgever en Opdrachtnemer ter zake van de Deelopdracht geen financiële aanspraken meer jegens elkaar doen gelden behoudens:
1. aanspraken op grond van een kennelijke vergissing in de eindafrekening;
 2. aanspraken op basis van Afwijkingen welke binnen 1 jaar na aanvaarding van de eindafrekening aan de Dag zijn getreden.

Artikel 8 Acceptatie

- 8.1 De Opdrachtnemer is verplicht om met inachtneming van het bepaalde onder artikel 18 van de Inkoopvoorwaarden ter Acceptatie aan de Opdrachtgever voor te leggen:
- (a) Documenten indien en voor zover dat in deze Overeenkomst is vastgelegd.
 - (b) zelfstandige hulppersonen die hij voornemens is aan te wijzen of in te schakelen in het kader van de Werkzaamheden;
 - (c) resultaten van Werkzaamheden zoals dat in Vraagspecificatie is vastgelegd.
- 8.2 De acceptatietermijn zoals bedoeld in artikel 18.1 van de Inkoopvoorwaarden bedraagt 30 Dagen, tenzij anders is bepaald in het acceptatieplan bij de Vraagspecificatie.

Artikel 9 Betaling

- 9.1 Betaling van de overeengekomen vergoeding, vermeerderd met de wettelijke omzetbelasting, geschiedt op basis van een door Opdrachtnemer in te dienen declaratie conform het bepaalde in artikel 22 van de Inkoopvoorwaarden. In Annex 2a zijn hiertoe per deel aanvullende bepalingen opgenomen.
- 9.2 Zodra Opdrachtnemer van mening is dat recht bestaat op betaling na uitvoering van Werkzaamheden, dient deze ter Acceptatie een verzoek tot prestatieverklaring in bij Opdrachtgever.
- 9.3 Een declaratie wordt vergezeld van een door de Opdrachtgever uitgereikte en ondertekende prestatieverklaring.
- 9.4 Declaraties dienen in Pdf-formaat te worden verzonden aan crediteurenadministratie@prorail.nl.
- In de declaraties dient te worden vermeld:
- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
 - Vermelding van de Werkpakket(ten) met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
 - (SAP) Ordernummer zoals door Opdrachtgever verstrekt;
 - Crediteurennummer Opdrachtnemer, zoals door Opdrachtgever verstrekt
 - BTW-codenummer van ProRail: NL804170009B01

Artikel 10 Uitval van Werkzaamheden

- 10.1 Opdrachtnemer is aansprakelijk voor Uitval van Werkzaamheden en alle daaruit voortvloeiende gevolgen indien de uitval op grond van Annex 7 voor zijn rekening komt.
Voor zover de Uitval van Werkzaamheden wordt veroorzaakt door een omstandigheid waarin Annex 7 niet voorziet, is Opdrachtnemer aansprakelijk tenzij deze uitval niet te wijten is aan zijn schuld, of krachtens wet, deze Overeenkomst of de in het verkeer geldende opvattingen die niet aan hem kan worden toegerekend.
- 10.2 Uitgevallen Werkzaamheden waarvoor Opdrachtgever aansprakelijk is leiden niet tot vermindering van de Inzetprijs zoals overeengekomen bij de Deelopdracht, tenzij sprake is van een oorzaak zoals genoemd in Annex 3 (annulering buitendienststelling en onwerkbaar weer).
Indien Annex 3 van toepassing is, vindt vergoeding plaats overeenkomstig de in die Annex genoemde percentages.
- 10.3 Uitgevallen Werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer aansprakelijk is, dienen door Opdrachtnemer op eigen initiatief te worden ingehaald. Voor inhaalhaalwerkzaamheden vindt geen verrekening van benodigde veiligheidsresources plaats.

Artikel 11 Niet voldoen aan eisen

- 11.1 Ingeval Opdrachtnemer niet voldoet aan (één van) de in deze Overeenkomst opgenomen eisen (ongeacht of deze procesmatig danwel technisch van aard is), kan Opdrachtgever de overeengekomen prijs voor de betreffende Inzet verminderen overeenkomstig 11.2.
- 11.2 Voor Afwijkingen als bedoeld in artikel 11.1 welke Opdrachtnemer zelf constateert en aan Opdrachtgever meldt, geldt de volgende procentuele vermindering op de

overeengekomen Inzetprijs per Afwijking per keer dat deze geconstateerd wordt binnen een Inzet, waarbij het percentage van de vermindering oploopt naar mate er meer Afwijkingen hebben plaatsgevonden:

Afwijking	Korting
1 – 2	10%
3 – en meer	20%

Voor Afwijkingen als bedoeld in artikel 11.1 welke door Opdrachtgever worden geconstateerd zonder voorafgaande melding van Opdrachtnemer, geldt de volgende procentuele vermindering op de overeengekomen Inzetprijs per Afwijking per keer dat deze geconstateerd wordt binnen een Inzet, waarbij het percentage van de vermindering oploopt naar mate er meer Afwijkingen hebben plaatsgevonden:

Afwijking	Korting
1 – 2	25%
3 - 5	35%
6 en meer	50%

Afwijkingen worden per Inzet bepaald en worden verrekend bij de afrekening van desbetreffende Deelopdracht.

- 11.3 Artikel 11.1 en 11.2 zijn niet van toepassing indien Opdrachtnemer aantoont dat de Afwijking niet te wijten is aan zijn schuld, of krachtens wet, deze Overeenkomst of de in het verkeer geldende opvattingen aan hem kan worden toegerekend.

Artikel 12 Wijzigingen en bijbetaling

- 12.1 Wanneer door omstandigheden - die voor rekening en risico van Opdrachtgever komen - veranderingen binnen de (Deel)opdracht optreden, en daardoor de Werkzaamheden van Opdrachtnemer verminderd c.q. vermeerderd worden, dient Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen.
- 12.2 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in lid 1 zich voordoet en voor zover er sprake is van financiële consequenties, zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen, tenzij de consequenties reeds op grond van deze Overeenkomst zijn verrekend. In de aanvullende offerte zijn tevens alle rechtstreeks of zijdelings voor de uitvoering nodige kosten inbegrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering c.q. vermeerdering van de Werkzaamheden is Opdrachtnemer verplicht de prijzen, normen en tarieven conform Aanbieding aan te houden.
- 12.3 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in lid 1 zich voordoet, aan ProRail dienen aan te geven of de vermeerdering c.q. vermindering van de Werkzaamheden gevolgen heeft voor de in Deelopdracht genoemde en bedoelde data, waarbij handhaving van de fatale termijnen voor Opdrachtnemer bindend zijn.
- 12.4 Opdrachtnemer dient, alvorens tot de uitvoering van de vermindering c.q. vermeerdering van de Werkzaamheden over te gaan, daartoe eerst een schriftelijke opdracht van ProRail te hebben ontvangen. In deze opdracht worden niet alleen de eventuele prijsconsequenties vastgelegd maar ook de eventuele Wijzigingen in de planning. Uitgevoerde Werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed.

- 12.5 Voor zover Opdrachtnemer recht heeft op kostenvergoeding op grond van deze Overeenkomst, geldt dat deze kostenvergoeding wordt gecalculeerd tegen de daartoe in de Aanbieding vastgelegde prijzen, normen en tarieven. Indien dergelijke prijzen en tarieven ontbreken, vindt calculatie plaats tegen uit de Aanbieding te abstraheren kosten en tarieven.

Artikel 13 Organisatie

- 13.1 Bij ondertekening van deze Overeenkomst treedt de in Annex 5 genoemde persoon op als vertegenwoordiger van Opdrachtnemer in de zin van artikel 7.2 van de Inkoopvoorwaarden. Vervanging van deze vertegenwoordiger door de Opdrachtnemer is slechts toegestaan na Acceptatie van diens vervanger door de Opdrachtgever.

Artikel 14 Annulering en onwerkbaar weer

- 14.1 In het geval ProRail overgaat tot het annuleren van een Inzet, is in Afwijking van het bepaalde in artikel 20.1 van de Inkoopvoorwaarden de annuleringsregeling zoals opgenomen in Annex 3 van toepassing.
- 14.2 Op situaties van onwerkbaar weer is de regeling zoals opgenomen in Annex 3 van toepassing.

Artikel 15 Herstel van schade

- 15.1 Opdrachtgever is gerechtigd schade en gebreken die de voortgang of veiligheid van de spoorwegexploitatie in gevaar brengen direct te (doen) herstellen, zonder dat daartoe de Opdrachtnemer vooraf door hem in gebreke behoeft te worden gesteld. De herstelkosten hiervan zijn voor rekening van de Opdrachtnemer, tenzij de Opdrachtnemer aantoont dat de schade en / of gebreken hem niet kunnen worden toegerekend.

Artikel 16 Boete bij Onregelmatigheden

- 16.1 Omwille van de veiligheid, de beschikbaarheid van de spoorweginfrastructuur en de tijdige realisatie van Werkzaamheden dienen Onregelmatigheden voorkomen te worden. Telkens wanneer zich een Onregelmatigheid voordoet, is de Opdrachtnemer een boete verschuldigd. Deze boete bedraagt EUR 1.000 per Onregelmatigheid, te verhogen met EUR 1.000 voor ieder tijdsbestek van vijftien minuten dat de Onregelmatigheid voortduurt. De maximale boete per Onregelmatigheid bedraagt EUR 25.000.
- 16.2 Ten behoeve van een veilige werkplek worden Werkzaamheden aan de spoorinfrastructuur uitgevoerd tijdens aan de Opdrachtnemer toegewezen buitendienststellingen. Van ieder van deze buitendienststellingen worden het door de Opdrachtnemer in acht te nemen begin- en eindtijdstip vastgelegd in een werkplekbeveiligingsinstructie/werkcontract. Teneinde de treinexploitatie niet te verstoren, dient de Opdrachtnemer zich te houden aan deze tijdstippen en dient hij uitloop van de buitendienststellingen te voorkomen. Telkens wanneer de Opdrachtnemer deze verplichting schendt, is sprake van een Onregelmatigheid als bedoeld in lid 1.
- 16.3 Boetes zijn niet verschuldigd indien en voor zover de Opdrachtnemer bewijst dat de Onregelmatigheid niet te wijten is aan zijn schuld en evenmin krachtens wet, deze Overeenkomst of in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt.

16.4 De Opdrachtnemer kan gehouden worden tot aanvullende schadevergoeding indien de werkelijke schade voortvloeiend uit een Onregelmatigheid hoger is dan de boete die door de Opdrachtgever uit hoofde van dit artikel aan de Opdrachtnemer voor die Onregelmatigheid is opgelegd.

16.5 Het bedrag aan boetes die de Opdrachtnemer kunnen worden opgelegd uit hoofde van artikel 16.1 is in totaal beperkt tot EUR 100.000 per jaar.

Artikel 17 Tussentijdse opzegging

17.1 Het is Opdrachtgever toegestaan de Overeenkomst op elk moment, rekening houdend met een opzegtermijn van drie maanden, zonder reden tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een aangetekend schrijven.

17.2 Bij een beëindiging als bedoeld in artikel 17.1 is artikel 29 Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

Artikel 18 Exclusiviteit

18.1 Het staat Opdrachtgever vrij om Opdrachten in relatie tot het frezen van spoorstaven die buiten de toegezegde scope* vallen zoals gedefinieerd in Annex 2a paragraaf 1.2 en paragraaf 1.3, aan derden op te dragen.

** Eventuele additionele scope behorend bij de in Annex 2a paragraaf 1.2 beschreven herzieningsclausule valt vanzelfsprekend niet binnen de toegezegde scope.*

Artikel 19 Verzekeringen

19.1 Het in artikel 24.1 van de Inkoopvoorwaarden genoemde verzekerde bedrag is van toepassing op deze Overeenkomst.

Artikel 20 Eigen verklaring sancties Rusland

20.1 Opdrachtnemer dient bij Aanbieding de "Eigen verklaring sanctiepakket Rusland" in. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Overeenkomst te handelen overeenkomstig deze verklaring.

20.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven Dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van het in artikel 20.1 van deze Overeenkomst volledig nakomt.

Artikel 21 Geschillen

21.1 Voor de beoordeling van de in dit artikel bedoelde geschillen doen partijen uitdrukkelijk afstand van hun recht de tussenkomst van de gewone rechter in te roepen.

21.2 Alle geschillen die in verband met de Overeenkomst, of die daarvan een uitvloeisel mochten zijn, ontstaan zullen - geschillen over het bestaan en de geldigheid van de

Overeenkomst daaronder begrepen - worden beslecht door arbitrage overeenkomstig het Arbitragereglement van het Nederlands Arbitrage Instituut (NAI), zoals deze geldt op het moment dat de arbitrage aanhangig wordt gemaakt.

Daarbij geldt:

- a. Het scheidsgerecht zal bestaan uit drie arbiters, tenzij het geschil een financiële waarde vertegenwoordigt van minder dan € 100.000, -;
- b. Het scheidsgerecht wordt voorgezeten door een lid van de rechterlijke macht;
- c. Het geding zal worden gevoerd in de Nederlandse taal;
- d. Het scheidsgerecht wijst vonnis volgens de regels van het recht.

CONCEPT

Aldus in tweevoud opgemaakt,

Namens ProRail B.V.

Namens Opdrachtnemer

Dhr. Benaissa el Hammadi

.....

Directeur Assetmanagement

TITEL OPDRACHTNEMER

Mevr. Drs. A.M.H. Schöningh

.....

Chief Operational Officer

TITEL OPDRACHTNEMER

Annexen:

Annex 1	Nota van Inlichtingen
Annex 2a	Vraagspecificatie procesdeel + Bijlagen.
Annex 2b	Vraagspecificatie techniek + Bijlagen
Annex 3	Annuleringsregeling
Annex 4	Indexeringsregeling
Annex 5	Organisatie
Annex 6	Inkoopvoorwaarden 2017 van ProRail BV
Annex 7	Uitval van werkzaamheden
Annex 8	Conditiegegevens inwinnen
Annex 9	Aanbieding